

10万级运动轿车怎么选？看这款：第三代领克 03

来源：弓文欣 发布时间：2025-11-20 15:57:03

作为一个既要通勤代步、又偶尔想体验驾驶乐趣的普通消费者，我在 15-20 万预算里挑车挑了小半年，着实犯了难。纯家用轿车大多只看重舒适和省油，开着没什么意思；那些主打性能的车型，要么价格超预算，后续养护成本也让人望而却步。直到关注到第三代领克 03，静态体验过两次，还找车主聊了实际用车感受，最近终于完成了完整试驾，今天就把真实体验分享出来，给有同样需求的朋友做个参考。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1418辆

聊动力得说实在的，这是我当初关注领克 03 的核心原因。之前看过多款热门车型，要么参数不够亮眼，要么预算刚好卡到顶，总觉得不够称心。第三代领克 03 的 2.0T 版本，开起来最直观的感受就是动力输出均匀，踩油门时不用等转速攀升，动力能及时跟上，日常市区超车、高速提速都很从容。6.5 秒的百公里加速，对普通驾驶者来说完全够用，不会有动力过剩的浪费，也不会有动力不足的憋屈。冷启动时发动机的声音沉稳不嘈杂，深踩油门时的声浪也比较纯粹，没有多余的杂音。变速箱换成了爱信 8AT，这一点很加分，城市拥堵路段走走停停，换挡过程平顺，没感受到明显顿挫；试驾时遇到一段有坑洼和陡坡的小路，低速行驶时动力衔接自然，不用频繁换挡，不管是日常代步还是偶尔想放开开一段，都能满足。

如果预算在 10-15 万，对性能没有太高要求，1.5T 版本其实更务实。181Ps 的马力和 290N·m 的扭矩，应付日常上下班、接孩子、周末短途出游完全足够。我认识几个开这个版本的车主，有新手也有老司机，大家普遍反馈动力输出平稳，开着不费劲，而且油耗也在可接受范围，日常市区通勤加少量高速，油耗基本能控制在 8 个以内，没有网上说的那么费油。

对于喜欢驾驶、追求性能的朋友，领克 03 + 的表现值得关注。2.0TD T6 机械涡轮双增压发动机，最大输出 309Ps，5.41 秒就能完成百公里加速，这个数据在同价位里很有竞争力。搭配第六代博格华纳四驱系统，雨天行驶时抓地力不错，过弯时车身稳定性也很好。和几位经常跑山路、偶尔去赛道体验的车主聊过，他们说这车底盘调校偏向运动，但不会过于硬朗，过减速带或不平路面时，颠簸感能被有效过滤，不会让人觉得难受，很适合周末想找段山路放松驾驶的玩家。



外观设计上，这一代领克 03 没有太大改动，但细节调整得很讨喜。新增的极光银车漆，在阳光下能看出细腻的金属光泽，比常见的黑、灰色更有质感，也不会显得过于张扬。前脸的格栅和灯组设计更紧凑，整体线条犀利，运动氛围很足，但又不会太夸张，日常开去上班、见客户也不突兀。尾部的贯穿式 LED 灯带、高配车型的碳纤维装饰，识别度很高，晚上点亮后效果不错。门把手和外后视镜用了黑色高亮材质，增添了几分年轻感，不管是年轻人还是喜欢低调风格的消费者，应该都能接受。我身边几位女性朋友看过实车后，也觉得比传统家用车更有活力，不会显得沉闷。

内饰的提升很明显，实用性和质感都在线。三种配色可选，新增的炽热红、纯粹白两款颜色，看起来比同价位很多车型更显档次。一体式运动座椅的包裹性很好，坐进去后腰背和腿部都能得到不错的支撑，长时间开车也不会觉得累。电动调节、座椅加热、通风功能都有，像我这种在南方生活的人，夏天通风、冬天加热都能派上用场，很实用。50W 手机无线快充、电动尾门这些配置，日常用起来很方便，买个菜、搬点东西，电动尾门一按就能搞定，不用费劲手动开关。氛围灯可以跟着驾驶模式或音乐节奏变化，晚上开车时能增添点氛围，但不会过于花哨影响驾驶。

车机系统是这次升级的重点，用起来很顺手。LYNK Flyme Auto 车机搭配“龙鹰一号”芯片，操作时没有明显卡顿，界面设计简洁，逻辑和手机 APP 差不多，容易上手，不用花太多时间适应。12.3 英寸仪表盘、15.4 英寸中控大屏和 25.6 英寸 AR-HUD 三屏联动，导航、空调、音乐这些信息可以在不同屏幕间切换，不会重复显示，也不会遮挡视线。语音控制很好用，设置导航、调空调温度、换音乐，说一句话就能搞定，开车时不用分心去按按键，家里老人坐我的车，也能轻松操作。支持 Flyme Link、华为 Hi-Car 这些投屏协议，不管是安卓手机还是华为手机，都能无缝连接，不用为了车机生态特意换手机。



辅助驾驶相关的功能这次做得很实用，全系配置一致，不会因为买的是入门版就少了关键功能。整套系统包含 39 项实用功能，高速上能实现自动跟车、保持车道，还能根据路况自动调整跟车距离、完成变道，跑长途时能减轻不少驾驶疲劳。自动泊车功能也很好用，不管是侧方停车还是倒车入库，就算车位比较窄，也能精准识别并顺利停入，对新手很友好。车身外侧有辅助驾驶提示灯，开启相关功能后会同步亮起，能提醒周围车辆，也让自己更放心。

音响和舒适性配置也没落下。Lynk Sound 音响是和专业团队联合调校的，7.1 声道加 14 个扬声器，实际听感不错，中低音扎实，高音清晰，不管是听流行音乐、轻音乐，还是看电影，声场定位和环绕效果都很到位。我平时开车喜欢听点音乐，用自己的手机蓝牙连接后，音质比我之前开的车提升不少。座舱的隔音效果属于中上水平，高速行驶时发动机声浪和胎噪不会太明显，既能保留一点驾驶该有的路感，又不会影响车内交流。后排空间对一款运动型轿车来说还算充裕，平时和三个朋友一起出行，后排坐两个人不会觉得拥挤，后备箱容积也能满足日常需求，放几个行李箱、购物袋都没问题。



试驾完第三代领克 03，我最大的感受是它很好地平衡了驾驶乐趣和家用实用性。动力输出够用且平顺，变速箱换挡逻辑清晰，不管是日常通勤还是偶尔想体验驾驶快感，都能应对；设计不张扬但有个性，内饰质感和配置在同价位里很有竞争力；智能体验贴近日常使用习惯，辅助驾驶功能实用不花哨，能真正帮到驾驶。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1418辆

对于和我有类似需求的消费者，15-20 万预算里，这款车确实值得重点考虑。但买车终究是件大事，每个人的用车需求和感受都不一样，我的建议是一定要去 4S 店实际试驾，重点感受一下变速箱的平顺性、底盘的调校以及车机的操作流畅度，再和同价位的其他车型做个对比。不用盲目追求高配或性能版，先根据自己的日常用车场景选择合适的配置，比如主要在市区通勤，1.5T 版本就足够用；如果经常跑高速、对动力有更高要求，再考虑 2.0T 版本。另外，也可以多和已经提车的车主交流，了解实际用车过程中的油耗、养护成本等细节，这样才能做出最适合自己的选择。

HTML版本：[10万级运动轿车怎么选？看这款：第三代领克 03](#)